

Nos autres propositions pour les déplacements à Villeurbanne

En faveur des transports urbains

- Un tramway sur la ligne C26 pour relier les hôpitaux Est (Neuro-Cardio/Desgenettes, Hôpital Femme-Mère-Enfant) à Grandclément, Gratte-Ciel et La Doua ;
- Un bus express sur le périphérique ;
- Une desserte du quartier Saint-Jean améliorée ;
- Une tarification progressive des abonnements de transports, en fonction des revenus ;
- L'application effective de la participation des employeurs au financement de l'abonnement des salariés (obligatoire depuis 2009 et pas toujours respectée).



En faveur des piétons et des cyclistes

- La piétonisation de l'avenue Henri Barbusse ;
- La couverture partielle du périphérique dans le secteur Cusset / Bonnevey / Blum pour faciliter les échanges entre les quartiers et les liaisons douces ;
- La résorption des points noirs à vélo (Pont de Cusset, Boulevard de Stalingrad...) ;
- Une meilleure signalisation des itinéraires piétons et vélos (avec temps de parcours) ;
- Une subvention pour l'achat d'un vélo électrique ;
- La généralisation des « cédez le passage » aux feux pour les vélos (tourne à droite ou tout droit si carrefour en T).

Mais aussi...

- Le développement de zones à circulation apaisée, autour des écoles et dans les centres de quartier ;
- Le développement de l'éducation à la mobilité dans les écoles et les collèges ;
- Le réaménagement de la route de Genas, pour réduire la circulation, favoriser les piétons et les cyclistes, développer la vie de quartier, l'accès aux commerces de proximité, végétaliser avec des plantations d'alignement et des places embellies (place Kimmelring...).



Béatrice Vessiller

Conseillère municipale de Villeurbanne,
Conseillère générale du Rhône
50 ans, 3 enfants, urbaniste



Lors des élections municipales de mars 2014, je conduirai une liste de large rassemblement composée de Villeurbannais attachés à notre ville et animés par l'envie d'agir au service de tous les habitants. Une ville plus écologique, plus solidaire, plus conviviale, une ville où chacun puisse s'exprimer et trouver sa place dans la cité : nos propositions seront enrichies à votre écoute au fil des semaines qui viennent.

Lorsque j'étais adjointe aux déplacements et à la voirie, j'ai agi pour un meilleur partage de la rue entre piétons, cyclistes, transports en commun et automobilistes, pour réduire le bruit et la pollution et mieux vivre ensemble à Villeurbanne. Quelques exemples :

- nombreuses pistes cyclables et sécurité renforcée pour les piétons et vélos, notamment aux abords des écoles (Antonin Perrin, Jean Moulin, Jean Jaurès, Anatole France...)
- nouvel itinéraire de la ligne C26, par la Perralière, et couloir-bus rue du 4 août
- desserte du quartier Saint-Jean par la ligne 7, le dimanche matin
- décision du réaménagement complet du cours Émile Zola (réduction des voies, bandes cyclables, plantations...)

« Béatrice Vessiller est à l'écoute des habitants, engagée, compétente. C'est le maire dont Villeurbanne a besoin. »

Lilian Zanchi, élu socialiste de 1995 à 2011



Rejoignez le rassemblement citoyen avec Béatrice Vessiller

Nom : Prénom : Tél.
Courriel : Adresse :

J'apporte mon soutien financier

Paiement à l'ordre d'Alain Baggio, mandataire financier de Béatrice Vessiller. Envoi à Alain Baggio, 111 rue du 4 août 1789, 69100 Villeurbanne. Un reçu fiscal vous sera délivré permettant un abattement de 66% du don pour les foyers imposables.

Élections municipales Mars 2014

vessiller2014.fr

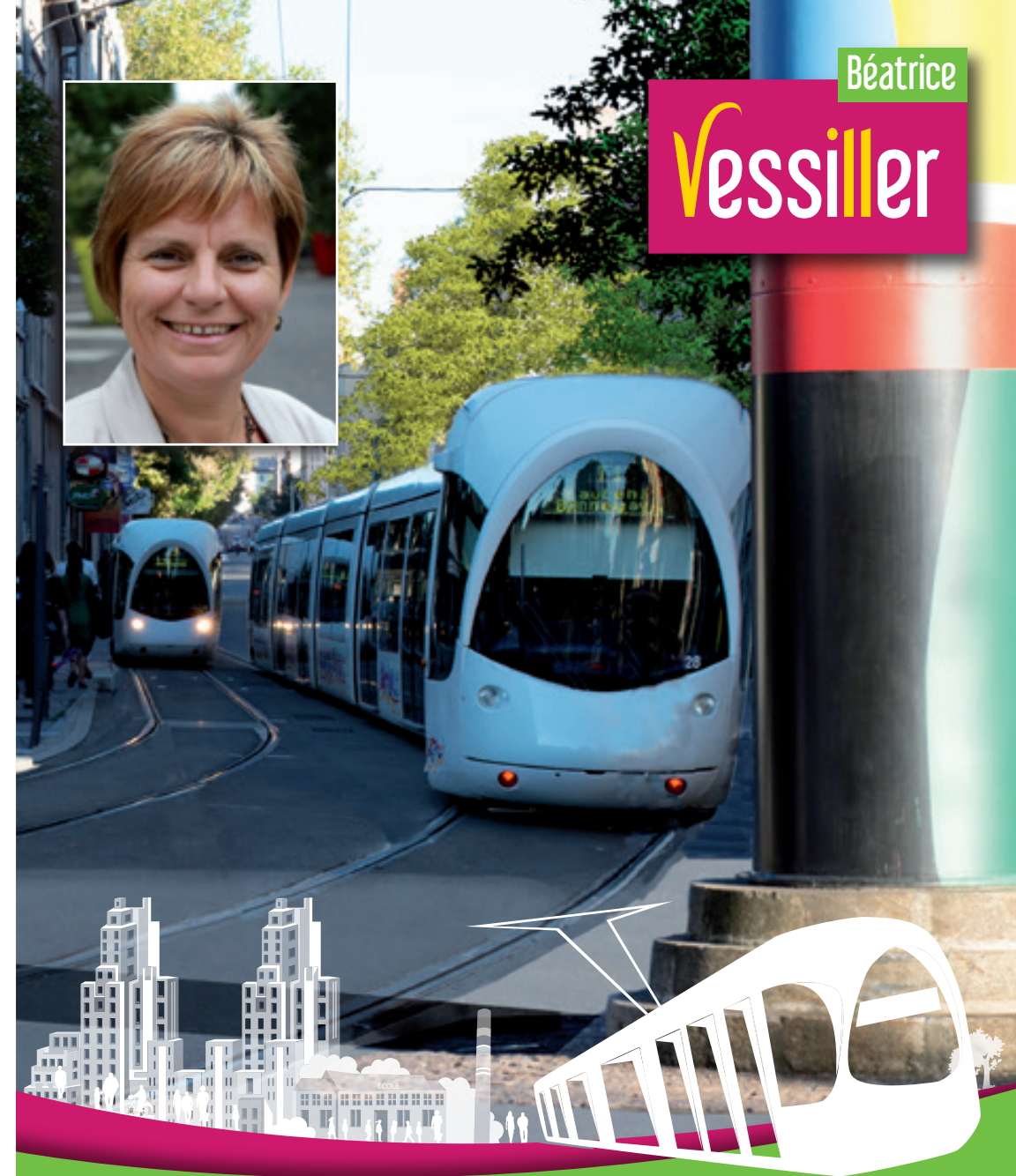
contact@vessiller2014.fr / Tél. 07 87 57 50 39

f beatrice vessiller / @beavessiller



Béatrice

Vessiller



C3 en tram pour Villeurbanne

C3 en tram



C3, c'est trop

Retards fréquents, temps d'attente aléatoires, bus bondés, temps de parcours longs, absence de priorité aux feux, informations erronées sur les panneaux aux arrêts de bus, place Grandclément engorgée les jours de marché, ... La ligne de bus C3, qui relie Saint-Paul à Vaulx-en-Verin est la plus fréquentée de l'agglomération et c'est celle qui fonctionne le plus mal !

Un projet actuel inadapté et trop lointain

Bien que la ligne C3 soit considérée comme prioritaire depuis 1997, le Syndicat des Transports Urbains (Sytral) n'a décidé de réaliser que des couloirs de bus dans les deux sens pour améliorer la ligne, et seulement en 2018 ! Ce projet inacceptable est celui soutenu par le Maire actuel de Villeurbanne. Pourtant, les 58 000 voyageurs quotidiens d'aujourd'hui et les 72 000 attendus en 2030, ont besoin d'une vraie solution, et rapidement réalisée.



Villeurbanne pénalisée par la réalisation du Grand Stade OL LAND

En 2012, une ligne de tramway (T5) a été réalisée pour aller à Eurexpo, et au Grand Stade (qui n'est pas encore construit !) et l'extension de T3 pour aller au Grand Stade a été lancée. Ces lignes n'étaient ni prévues ni prioritaires pour les citoyens. Ces choix aberrants ont été faits au détriment des Villeurbannais.

Si je suis élue maire en 2014, la réalisation de ce tramway sera ma priorité pour les déplacements des Villeurbannais.

Béatrice Vessiller



Le futur tram C3 : Saint-Paul - Part-Dieu - Tolstoï - Grandclément - Blum - Bonnevay - Vaulx-en-Verin



Les stations sont indicatives et seront définies après études et concertation.

Un tramway pour Villeurbanne et les 58 000 voyageurs de C3

Les lignes de tramway T3 (Part-Dieu/Meyzieu) et T4 (Vénissieux/La Doua) transportent chaque jour 30 à 40 000 voyageurs par jour : les Villeurbannais qui empruntent C3 doivent bénéficier, eux aussi, d'un tramway. Le projet doit être décidé dès 2014 et démarré immédiatement après !

Avec le tramway, la ville est plus belle et moins polluée

- Le cours Tolstoï et la rue Léon Blum, seront apaisés et favoriseront le commerce de proximité ;
- La place Grandclément réaménagée permettra des traversées piétonnes plus faciles ; elle offrira un espace public de qualité, accueillant, convivial, moins pollué par le trafic et propice à la vie de quartier, notamment pour rendre plus agréable le marché.
- Plantations d'arbres, voies cyclables, réfection des trottoirs et de la chaussée, profiteront à tous : riverains, commerçants, piétons, cyclistes, automobilistes...

Venez discuter avec nous
Réunion publique
Mercredi 16 octobre à 19 h 45
au Palais du Travail, place Lazare Goujon

De l'air pour le secteur Blum - Grandclément

Le secteur Grandclément est en pleine mutation : la bétonisation est galopante sans projet d'ensemble, ce qui entraîne une augmentation de la circulation, des pics de pollution, des problèmes de stationnement et une hausse de clientèle sur C3. Le futur pôle de santé, qui va regrouper en 2017 la clinique du Tonkin et la clinique Mutualiste à l'extrémité de la rue Léon Blum, va encore accroître la fréquentation de la ligne. Toutes ces évolutions confortent notre vision en faveur d'un tramway sur C3, mais aussi du besoin de lancer une grande concertation sur l'avenir du quartier Grandclément / Blum pour définir le projet urbain avec les habitants.



Témoignages d'habitants



Zémorda, membre du collectif C3Ctop, habitante du cours Tolstoï

Les 58 000 usagers quotidiens du C3 méritent un tram et en urgence ! L'argent public doit aller en priorité à nos besoins, pas au projet pharaonique de l'Olympique Lyonnais !



Michel, habitant des Gratte-ciel

C3, c'est la galère, on n'est pas du bétail ! Qu'attend-on pour faire un tramway comme sur la ligne T3 ?



Sandrine, étudiante, habitante du Bon Coin

Trop souvent, le panneau indique C3 à l'approche, mais je l'attends longtemps puis 3 bus arrivent en même temps. Comme le premier est bondé, on met un temps fou pour rejoindre La Part Dieu.



Jean-Marc, habitant de La Ferrandière

Le cours Tolstoï est laissé à l'abandon. La place Grandclément, les jours de marché, c'est le bazar. Je compte sur Béatrice Vessiller pour que ça bouge !

